

AUTO CHIPPER[®]

SU-225



NETIS 登録番号 : KT-210057-A
技術名称 : オートチップー工法

KEY FEATURES

- ✓ 低騒音・低振動
- ✓ WJシステムによる湿式工法
- ✓ 撤去材と発生水を同時吸引、同時回収
- ✓ 作業に伴う床版本体へのダメージ緩和
- ✓ 後片付け、搬出が容易

高架橋伸縮継手の 後打ちコンクリート撤去装置

諸 元

| | |
|----------------|---------------------------------|
| 名称・型式 | オートチップー SU225 |
| サイズ (全長・全幅・全高) | 2,040 × 2,250 × 1,745 mm |
| 質量 (重量) | 0.7 t |
| 電源 | 100 V / 200 V |
| 研り範囲 | X 軸 : 1,650 mm Y 軸 : 1,035 mm |
| 駆動系統 | X 軸モーター : 移動速度 2,419 mm/min |
| | Y 軸モーター × 2 : 移動速度 3,032 mm/min |
| | Z 軸モーター : 移動速度 400 mm/min |

オートチッパーは、低騒音・低振動型の 道路ジョイント後打ちコンクリート撤去装置です！

適用範囲

高速道路などの高架橋既存伸縮継手（ジョイント）取替工事における、後打ちコンクリート撤去工事

特長

- ▶ 従来のはつり作業と比較して低騒音・低振動のため、都市部での夜間作業に最適
- ▶ はつり深さや範囲を均一に施工可能
- ▶ 超高圧水による撤去作業のため、床版本体へのダメージを大幅に緩和
- ▶ 据付・搬出が容易で、施工エリアから離れて作業可能
- ▶ 粉塵や撤去材、発生水を専用タンクに同時回収し、作業環境の向上に貢献

実施例

都市高速道路での部分規制施工



① 既設ゴムジョイント撤去



② オートチッパー搬入



③ ジョイント遊間部止水工



④ オートチッパー据付



⑤ 後打ちコンクリート撤去工



⑥ 撤去完了

2022.4.1