

SU-225



● NETIS 登録番号：KT-210057-A

技術名称：オートチップー工法

● NeTIDa(東京都建設局新技術) 登録番号：2022002

技術名称：オートチップー工法

KEY FEATURES

- ✓ 低騒音・低振動
- ✓ WJシステムによる湿式工法
- ✓ 撤去材と発生水を同時吸引、同時回収
- ✓ 作業に伴う床版本体へのダメージ緩和
- ✓ 後片付け、搬出が容易

高架橋伸縮継手の 後打ちコンクリート撤去装置

諸 元

名称・型式	オートチップー SU225
サイズ (全長・全幅・全高)	2,040 × 2,250 × 1,745 mm
質量 (重量)	0.7 t
電源	100 V / 200 V
斫り範囲	X 軸：1,650 mm Y 軸：1,035 mm
駆動系統	X 軸モーター : 移動速度 2,419 mm/min
	Y 軸モーター×2 : 移動速度 3,032 mm/min
	Z 軸モーター : 移動速度 400 mm/min

オートチッパーは、低騒音・低振動型の 道路ジョイント後打ちコンクリート撤去装置です！

適用範囲

高速道路などの高架橋既存伸縮継手（ジョイント）取替工事における、後打ちコンクリート撤去工事

特長

- ▶ 従来のはつり作業と比較して低騒音・低振動のため、都市部での夜間作業に最適
- ▶ はつり深さや範囲を均一に施工可能
- ▶ 超高圧水による撤去作業のため、床版本体へのダメージを大幅に緩和
- ▶ 据付・搬出が容易で、施工エリアから離れて作業可能
- ▶ 粉塵や撤去材、発生水を専用タンクに同時回収し、作業環境の向上に貢献

実施例

都市高速道路での部分規制施工



① 既設ゴムジョイント撤去



② オートチッパー搬入



③ ジョイント遊間部止水工



④ オートチッパー据付



⑤ 後打ちコンクリート撤去工



⑥ 撤去完了

2023.8.28